

[NEWSLETTER](#)[HOME](#) [CAPITALE DI RISCHIO](#) [CREDITO E DEBITO](#)[Accedi](#)[ABBONATI](#)[ANALISI & RUBRICHE](#) [TOOLS](#) [BEBEEZ PREMIUM](#)[Home](#) > [Venture Capital](#)

La tecnologia anti-aquaplaning di Easyrain chiude un round da 5 mln euro. Lo sottoscrivono Indaco Venture Partners e Progress Tech Transfer

by **Valentina Magri** — 10 Dicembre 2021 in [Società](#), [Venture Capital](#)

AA

[Share on Facebook](#)[Share on Twitter](#)

Easyrain, la startup cresciuta all'interno di **I3P**, l'incubatore del **Politecnico di Torino**, che ha sviluppato una soluzione tecnologica innovativa per contrastare gli effetti derivanti dal fenomeno dell'aquaplaning e di migliorare le prestazioni delle auto su asfalto bagnato, ha chiuso un round da **5 milioni di euro**. Lo hanno sottoscritto **Indaco Venture Partners** (storico partner finanziario di Easyrain) e **Progress Tech Transfer**, fondo specializzato nel

Cookies?



trasferimento tecnologico di cui è advisor **Mito Technology** (si veda [qui il comunicato stampa](#)). Nell'operazione, Easyrain è stata supportata da Avvocatiimpresa, LCA Studio Legale e dallo Studio Clerici di Milano. VGN Studio Legale ha assistito Giovanni Blandina, socio fondatore e ceo della società, mentre

lo Studio Legale Delfino e Associati Willkie Farr & Gallagher LLP ha affiancato la famiglia Bianchi Vimercati, già socia della società al fianco di Indaco nel primo investimento nella società del 2018.

Si tratta infatti del secondo **round per la startup**, che ne aveva incassato un altro di pari importo nel novembre 2018 appunto da **Indaco Ventures I**, e da **Aldo Bianchi Vimercati**, imprenditore che ha lavorato per lungo tempo nella componentistica e mecatronica per auto (si veda [altro articolo di BeBeez](#)).

Easyrain è una pmi innovativa fondata nel 2013 da **Giovanni Blandina**, attuale ceo. La società ha sviluppato e brevettato i sistemi di sicurezza AIS (Aquaplaning Intelligent Solution), il primo in grado di contrastare con efficacia l'aquaplaning; e DAI (Digital Aquaplaning Information), il sensore virtuale capace di mettere in sicurezza lo stile di guida del conducente su asfalto bagnato, partendo da algoritmi predittivi proprietari. L'AIS e il DAI non necessitano di ulteriori sensori né di serbatoi aggiuntivi oltre a quelli già presenti sul veicolo.

I proventi dell'ultimo round serviranno a sostenere economicamente le prossime fasi di sviluppo del sistema AIS e della nuova generazione di sensori virtuali, compreso il DAI, in grado di aumentare la sicurezza di guida riconoscendo e discriminando la presenza di vari livelli di acqua sul manto stradale. Il prossimo anno Easyrain proseguirà lo sviluppo della seconda generazione del sistema AIS, che sarà montato in vari proof-of-concept con il supporto dei partner **Bosch**, **Italdesign** e dei produttori di auto che hanno già espresso interesse.

Con la crescita aziendale in rapida accelerazione, Easyrain ha deciso di rafforzare la propria struttura societaria nominando **Heinrich Gerhard Schuering** nuovo presidente dell'azienda con decorrenza immediata. Insieme a Blandina, Schuering supervisionerà lo sviluppo tecnico di Easyrain e aiuterà l'azienda nelle fasi di industrializzazione e lancio sul mercato dei sistemi brevettati AIS e DAI.

Schuering è laureato in ingegneria elettrica presso l'Università di Hannover. Nel corso della sua carriera ha ricoperto varie posizioni nell'ambito del management all'interno del settore

automotive, inclusi i ruoli di Executive Vice President ADAS e Autonomous Driving in Magneti Marelli, ed è diventato ceo della Electronics Business Unit in Magneti Marelli. In precedenza, Schuering è stato Vice President Design & Development di Elster Group e Director di Delphi.

Ha commentato Blandina: “L’aumento di capitale è il riconoscimento di un progetto e di un percorso vincente. La sinergia tra sviluppo tecnico e processo finanziario rappresenta la consacrazione definitiva della società: da pmi innovativa ad azienda leader nell’ambito della sicurezza stradale. Sono molto orgoglioso di quanto fatto fin qui. C’è ancora molta strada da percorrere, ma la direzione intrapresa è giusta. Stiamo scrivendo pagine di storia nel campo della sicurezza automotive. L’ingresso di Heinrich come nuovo presidente è il coronamento di uno straordinario percorso di crescita per Easyrain. La sua nomina è una milestone fondamentale che ci permetterà di raggiungere i traguardi che ci attendono: la sigla di contratti con i car makers, l’industrializzazione dei nostri sistemi di sicurezza AIS e DAI e il loro successivo lancio sul mercato. Heinrich è la persona migliore per accompagnare la fase più importante, il punto di svolta per Easyrain”.

Alvise Bonivento, partner presso Indaco Venture Partners, ha affermato: “Crediamo fortemente nel potenziale di Easyrain, una delle realtà più disruptive nel mondo dell’automobile. La nomina di Mr. Schuering è un’ulteriore pietra miliare nella strategia di crescita che stiamo perseguendo, in quanto crediamo che sia il profilo perfetto per elevare il progetto e portarlo ad un livello internazionale”.

Alberto Calvo, partner di Progress Tech Transfer, ha aggiunto: “Abbiamo trovato in Easyrain una squadra visionaria e ricca di energia che ha l’obiettivo di cancellare definitivamente l’aquaplaning, un serio rischio per il mondo dei trasporti, e rendere la guida più sicura”.

Ricordiamo che Progress Tech Transfer è il fondo da **oltre 40 milioni di euro** sottoscritto da **Fondo Europeo degli Investimenti** e **Cassa Depositi e Prestiti** all’interno della piattaforma strategica nazionale **ITAtch**, e di cui è advisor MITO Technology (si veda [altro articolo di BeBeez](#)). Il fondo, che ha una durata prevista di dieci anni, ha un focus ben definito e una connotazione tecnologica aperta, puntando a realizzare investimenti su tecnologie e startup che accrescano la sostenibilità, nei macro segmenti ambiente ed energia; nuovi materiali e servizi smart, foodtech e agritech.

EasyRain è il **dodicesimo investimento** per il fondo guidato da **Francesco De Michelis**, che aveva investito, lo scorso ottobre, in **Smartglasses di Dynamic Optics**, produttrice di lenti speciali autodeformanti per la cura della presbiopia. In portafoglio ci sono anche **Blubrake**, scale-up milanese autrice di una tecnologia unica al mondo che consente di equipaggiare le e-bike con un ABS integrato nel telaio; **Finapp**, una startup società **spin off dell’Università di Padova**, che ha sviluppato una soluzione per misurare la quantità di acqua immagazzinata nel

suolo su un'ampia superficie per un monitoraggio continuo; **una proof-of-concept di una tecnologia dell'Università di Padova sviluppata dal team del Dipartimento di ingegneria industriale; una proof-of-concept del Laboratorio Vetro e Ceramici del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Trento**, che ha brevettato un nuovo feltro hi-tech; **HT Material Science**, uno sviluppatore pionieristico irlandese di nanotecnologie per il trasferimento di calore; **MAT3D**, spin-off congiunto delle università di Modena e Reggio Emilia e di Parma che sviluppa e produce polimeri ad alte prestazioni per la stampa 3D; **HiQ-Nano**, startup nata nell'**Istituto Italiano di Tecnologia (IIT)** che produce nanoparticelle di vari materiali che possono essere impiegate in vari settori industriali; **WaterView**, startup italiana che raccoglie dati in ambito meteorologico grazie a una tecnica innovativa per misurare l'intensità della pioggia; **Respectlife**, startup nata all'interno della Fondazione IRCCS Policlinico San Matteo di Pavia che realizza tessuti high-tech; **DeepTrace Technologies**, startup innovativa e spin-off dello **IUSS di Pavia** che, con una tecnologia proprietaria, opera nel campo dell'intelligenza artificiale, combinandola con l'imaging medica per la diagnosi e la prognosi.

Quanto a Indaco Ventures, nel 2021 ha investito in: **Giglio.com** (Fondo Indaco Ventures I); **Alia Therapeutics** (Fondo Atlante Seed); **Cellply srl** (Fondo Atlante Seed); **Innovheart** (Fondo Indaco Ventures I); **Talent Garden** (Fondo Indaco Ventures I); **Picardia** (Fondo Atlante Venture); **D-Orbit** (Fondo TTVenture).

Tags: Easyrain Indaco Venture Partners Italia Progress Tech Transfer Round venture capital

Schede e News settore/i: Automotive

Iscriviti alle nostre Newsletter

Iscriviti alle newsletter di BeBeez

ISCRIVITI

Post Precedente

A2A scommette sul fondo technology transfer di Eureka! Venture sgr e su tre startup europee

Post Successivo

Hines punta 80 mln euro su un nuovo studentato nell'ex Manifattura Tabacchi di Firenze

Cookies?