



Rendiamo possibile la svolta –
verso motori elettrici ad alta efficienza.

Cerca negli articoli...

Cerca

NEWS ▾ AUTO ▾ TEST DRIVE AFTERMARKET OEM **TECNICA** MOTORSPORT ▾ CLASSIC VEICOLI COMMERCIALI MOTO VIDEO USATO INFO ▾

Home ▾ News ▾ Easyrain ed Emanuele Pirro insieme per la sicurezza

News | Tecnica

Easyrain ed Emanuele Pirro insieme per la sicurezza

Di **Franco Daudo** - 11 Luglio 2022

Cresce ancora l'organico di **Easyrain**, la startup innovativa fondata nel 2013 da **Giovanni Blandina**.

Dopo l'arrivo del **CTO Mauro Pierallini**, l'area tecnica si arricchisce di un personaggio dal forte significato, Emanuele Pirro.

Con oltre 40 anni di carriera, 500 gare disputate e innumerevoli successi, comprese cinque 24 Ore di Le Mans, Emanuele Pirro è un vincente.

E la sua immagine è perfetta per rivestire la carica di **Product and Business Developer**, ovvero il manager che si occuperà di sviluppare e far crescere Easyrain sotto il profilo tecnico e di trovare nuove opportunità di business.

"Ho conosciuto Giovanni Blandina ed Easyrain nel 2019 e ho subito creduto molto nell'idea e nel progetto", ha detto Pirro. "Siamo rimasti in contatto e oggi finalmente sono maturate le condizioni per iniziare una fattiva collaborazione".

Emanuele Pirro.

"L'aquaplaning è una minaccia subdola per l'automobilista che è ancora troppo sottovalutata".

"Easyrain può fortemente contribuire ad aumentare la sicurezza stradale e io sono orgoglioso di farne parte".

Giovanni Blandina, fondatore e CEO di Easyrain, ha aggiunto: *"E' con grande soddisfazione che accolgo Emanuele all'interno del team".*



BorgWarner

Seguici sui social

f 173,601 Fans MI PIACE

▶ 2,490 Iscritti ISCRIVITI

Ultimi Articoli



Ford F-150 Raptor R: arriva la variante V8 da 700 CV
18 Luglio 2022

Free2move eSolutions con la Smart EQ Fortwo e-Cup
16 Luglio 2022

Opel Astra Sports Tourer: prova su strada della station wagon
14 Luglio 2022

Kia XCeed: il restyling è pronto al debutto
13 Luglio 2022

Westport Fuel Systems fornitore OEM per sistemi GPL Euro 6d
13 Luglio 2022



BorgWarner



"La sua esperienza e competenza rappresentano una straordinaria opportunità di crescita per Easyrain, che sta accelerando verso l'industrializzazione dei sistemi AIS, EDP e ERC".

"Emanuele non è soltanto un fenomenale pilota, ma anche un eccezionale fonte di ispirazione e uno straordinario esperto di tecnica e industria automobilistica, in grado di supportare la squadra nello sviluppo delle nostre tecnologie".

"Alla luce della nostra attuale situazione di sviluppo, è tempo di correre verso l'industrializzazione e sicuramente non c'è persona migliore che possa aiutarci a farlo. Ecco perché stiamo passando dalla fase 'all-in' alla fase 'time2run' di Easyrain".

L'ecosistema di Easyrain per la sicurezza stradale si compone di tre aree di sviluppo:

- **Hardware.** L'AIS (Aquaplaning Intelligent Solution) è il primo sistema attivo anti aquaplaning, con tecnologia brevettata, che ripristina il grip e riporta immediatamente il veicolo nel pieno controllo del guidatore, grazie ad un potente getto d'acqua iniettato davanti alle ruote anteriori dell'auto. Giunto alla seconda generazione, l'AIS è stato sviluppato da Easyrain insieme a Bosch e Italdesign e debutta a luglio su un veicolo di produzione;
- **Software.** La piattaforma EDP (Easyrain Digital Platform) contiene gli innovativi sensori virtuali basati sulla rete di bordo dell'auto combinata con algoritmi brevettati da Easyrain. Il primo di questi sensori è il DAI (Digital Aquaplaning Information), che riconosce le condizioni di aquaplaning e strada bagnata e fornisce messaggi di allerta al veicolo; tali messaggi possono essere utilizzati dai carmaker per abilitare un'ampia gamma di inedite funzionalità di sicurezza nel veicolo, compresa la regolazione automatica del cruise control adattativo in caso di fondo stradale altamente bagnato;
- **Cloud.** L'ERC (Easyrain Cloud) espande e potenzia le capacità dei sistemi hardware AIS e software EDP, fornisce analisi estese e nuovi servizi per le case automobilistiche e la sicurezza di guida.

TAGS [blandina](#) [Easyrain](#) [pirro](#) [sicurezza](#)



[Articolo precedente](#)

[Adler rinnova la partnership con Ferrari](#)

[Articolo successivo](#)

[Formula SAE Italy da 13 al 17 luglio a Varano](#)

[ARTICOLI CORRELATI](#)

[ALTRO DALL'AUTORE](#)

[Ford F-150 Raptor R: arriva la variante V8 da 700 CV](#)

[Free2move eSolutions con la Smart EQ Fortwo e-Cup](#)

[Opel Astra Sports Tourer: prova su strada della station wagon](#)



AUTOSUPERMARKET

Ford F-150 Raptor R: arriva la variante V8 da 700 CV

18 Luglio 2022

Formula SAE Italy da 13 al 17 luglio a Varano

11 Luglio 2022



Free2move eSolutions con la Smart EQ Fortwo e-Cup

16 Luglio 2022

The Art of Braking racconta Brembo

6 Luglio 2022

Opel Astra Sports Tourer: prova su strada della station wagon

14 Luglio 2022

Guidare un'auto elettrica: ecco cosa cambia

21 Maggio 2022

Kia XCeed: il restyling è pronto al debutto

13 Luglio 2022

TÜV Italia: test per l'auto a 360°

10 Maggio 2022

Westport Fuel Systems fornitore OEM per sistemi GPL Euro 6d

13 Luglio 2022

Guida Autonoma: dagli ADAS obbligatori fino a quale scenario futuro?

15 Aprile 2022

Ridendrive Srl
Via Carlo Bianco, 6
10146 Torino - Italy
P.IVA 12380500012

Contattaci: redazione@autotecnica.org

