

# Easyrain Ais: la tecnologia per contrastare il fenomeno dell'aquaplaning

---

 [allguida.it/articolo/easyrain-ais-tecnologia-contrastare-aquaplaning/348726](https://allguida.it/articolo/easyrain-ais-tecnologia-contrastare-aquaplaning/348726)

L'**aquaplaning**, o “*slittamento sull'acqua*”, è un fenomeno che si manifesta quando un veicolo in movimento “*galleggia*” su uno strato esteso d'acqua. Grazie a **Easyrain Ais** potremo finalmente dirgli addio.

Questa **tecnologia**, sviluppata grazie alla collaborazione tra Easyrain, Bosh e Italdesign, permetterà di **contrastare** questo **fenomeno** che ogni causa moltissimi incidenti. Questo, infatti, sarà il primo sistema in grado di contrastare in modo efficace il fenomeno dell'aquaplaning.

## Blandina: “Risultato storico”

---

Tutto questo sarà possibile grazie ad un **getto d'acqua** controllato che verrà iniettato davanti alle ruote anteriori. Il getto sarà in grado di infrangere lo stato di acqua sull'asfalto. Questo, garantirà al veicolo una maggiore aderenza sull'asfalto.

*“Sono molto orgoglioso, i nuovi test sono un **risultato storico**: l'Ais è stato testato per prima volta su un veicolo di serie”* ha dichiarato il fondatore e CEO di Easyrain, **Giovanni Blandina**.

*“Ringrazio i team di lavoro, a partire dai miei ragazzi. Una milestone fondamentale e d'obbligo per proseguire nell'industrializzazione del sistema. Un **passo in avanti** per il miglioramento della sicurezza nel mondo automotive”*.

E ha continuato, spiegando come l'Ais risolva il fenomeno piuttosto pericoloso “*e finora **senza soluzioni**”*. *“Salvare vite è la nostra visione, la ragione per cui esistiamo. Sapere che è possibile farlo è motivo di profonda responsabilità ma anche di grande orgoglio, ispirazione e gioia”*.

## Ecco come funziona Easyrain Ais

---

Ma come **funziona** l'Ais di Easyrain? Questa tecnologia utilizza un sistema idraulico, formato da una pompa e da due iniettori rotanti. Inoltre, è comandato attraverso un software che attiva Easyrain Dai. Il **sensore virtuale** di questo sistema è in grado di riconoscere l'aquaplaning e, quindi, di informare subito il sistema centrale dell'insorgere del fenomeno.

Un'altra particolarità è che l'Ais **non** ha bisogno di **sensori aggiunti**, né di serbatoi. Questo, chiaramente, ne semplifica l'utilizzo e l'applicazione sul veicolo.

L'Ais di Easyrain, Bosh e Italdesign è **testato con successo** su pista ed adesso nella **fase di affinamento**.

## La collaborazione tra Easyrain, Bosh e Italdesign

---

**Antonio Casu**, cto di Italdesign, ha commentato così la collaborazione con Easyrain: *“Siamo lieti della collaborazione per un progetto così importante. Ciò dimostra ulteriormente il **potere del network**: i nostri rispettivi team di ingegneria, in Italia e Germania, lavorano insieme. Hanno raggiunto un risultato straordinario. I contenuti innovativi di questo progetto ambiscono a rendere ancora più sicure le auto del futuro”*.

Anche l'engineering application development manager di Bosch Vhit, **Alessandro Fauda**, ha commentato la partnership: *“La **cooperazione** è stata **fondamentale** per il progetto”*. E ha poi spiegato che le *“consociate del Gruppo Bosh, Vhit e Bosh Engineering”* hanno lavorato insieme a Tecnologie Diesel e Centro studi componenti per veicoli per supportare *“lo sviluppo del progetto”* in tutte le sue fasi.